

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19 ΙΟΥΝΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 396

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 519523(ΕΙΔ. ΑΡ. 100) (1)

Έγκριση της 233/11/17.4.92 απόφαση Δ.Σ. ΕΟΤ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 1565/50 περί ΕΟΤ όπως κυρώθηκε, τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Το Π.Δ. 417/91 (ΦΕΚ 153 Α/11.10.91) περί καταργήσεως του Υπουργείου Τουρισμού και μεταφοράς αρμοδιοτήτων και προσωπικού στο ΥΠ.ΕΘ.Ο.
3. Την υπ' αριθ. 1617/23.12.91 (ΦΕΚ 1048/Β/23.12.92) Κοινή Υπουργική Απόφαση περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας.
4. Τον Ν. 3185/55 περί ΚΕΝΤΡΩΝ ΔΙΑΚΟΠΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΜΟΥ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.
5. Τη διάταξη του Άρθρου 2 παράγρ. 7 του Ν. 3185/55.
6. Το Ν. 849/78 περί αντικαταστάσεως τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων που αφορούν τις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις της χώρας.
7. Την υπ' αριθ. 233/11/17.4.92 Απόφαση του Δ.Σ. ΕΟΤ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνει την υπ αριθ. 233/11/17.4.92 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ΕΟΤ που έχει ως εξής:

Αριθ. 235

Απόφαση αριθ. 233

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΕΟΤ

Α. Συνεδρίαση: 11/17.4.92

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 1565/50 «περί ΕΟΤ» όπως κυρώθηκε, τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, και ισχύει σήμερα.
2. Το Ν. 3185/55 «περί ΚΕΝΤΡΩΝ ΔΙΑΚΟΠΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΜΟΥ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ».
3. Το Ν. 849/78 «περί αντικαταστάσεως τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων» που αφορούν τις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις της Χώρας.
4. Την υπ' αριθ. 76518/26.9.91 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του ΕΟΤ.
5. Την εισήγηση του Γενικού Γραμματέα και τη συζήτηση που ακολούθησε, αποφασίζει:

εγκρίνει όπως για τη χορήγηση ή ανανέωση άδειας λειτουργίας των Κέντρων Παραθερισμού Διακοπών Αλλοδαπών ισχύουν τα κάτωθι:

1. Για τη χορήγηση της πρώτης άδειας λειτουργίας να ισχύουν οι διατάξεις που ισχύουν στα ξενοδοχεία δηλαδή:

α) Αίτηση του επιχειρηματία με συμφωνητικό μίσθωσης εφ' όσον πρόκειται για μισθωτή.

β) Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ότι ουδέποτε καταδικάστηκε.

γ) Πιστοποιητικό υγείας.

δ) Βεβαίωση Νομαρχίας (Δ/νση Υγιεινής) ότι το πόσιμο νερό και το αποχετευτικό σύστημα με τις εγκαταστάσεις δε δημιουργεί πρόβλημα στη Δημόσια Υγεία.

ε) Βεβαίωση της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ότι έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα Πυρασφάλειας.

στ) Υπεύθυνος Διευθυντής με ανάλογα προσόντα (πτυχίο ΣΤΕ & γνώση ξένης γλώσσας).

2. Για τα λειτουργούντα σε κτίρια που προβλέπονται εξ αρχής για ξενοδοχεία πέρα των ανωτέρω απαιτούνται:

α) Παράβολο Τράπεζας Ελλάδας (όπως & στα ξενοδοχεία), σε πίστωση του λογαριασμού ΕΟΤ (26180).

β) Η απόδειξη εφ' άπαξ εισφοράς στο ΞΕΕ (όπως στα Ξεν/χεία) για κάθε ενοικιασμένο δωμάτιο & σύμφωνα με την κατηγορία που έχουν εγκριθεί τα σχέδια του Ξενοδοχείου.

3. Τα ανωτέρω δικαιολογητικά θα υποβάλλονται κάθε πενταετία προκειμένου να εξακολουθεί να ισχύει η άδεια λειτουργίας.

4. Επί πλέον στα Κέντρα Παραθερισμού Διακοπών Αλλοδαπών αυτής της μορφής χορηγείται άδεια κτιρίου ανανεωμένη ανά πενταετία μετά την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Παράβολο Τράπεζας Ελλάδος (όπως στα Ξεν/χεία) σε πίστωση λογαριασμού ΕΟΤ 26180 και σύμφωνα με την κατηγορία που έχουν εγκριθεί τα σχέδια.

β) Αίτηση του ιδιοκτήτη ή όλων των συνδιοκτητών με υπεύθυνη δήλωση ότι είναι ιδιοκτήτες.

γ) Βεβαίωση πυρασφάλειας.

δ) Βεβαίωση Νομαρχίας (Δ/νση Υγιεινής).

5. Σε όλα τα Κέντρα Παραθερισμού Διακοπών Αλλοδαπών απαιτείται το 75% των ετήσιων εσόδων εκ διανυκτερεύσεων και διατροφής να εισπράττεται σε ξένο συνάλλαγμα η εισαγωγή του οποίου αποδεικνύεται εκ βεβαιώσεων των νόμιμα λειτουργούντων Τραπεζών και διαπιστώνεται από την προσκόμιση των δημοσιευθέντων ισολογισμών.

Β. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Μαΐου 1992

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΤΣΙΠΛΑΚΟΣ

Αριθ. 2324 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 311/18.5.92 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων πάσης τάξεως Εμπορικού Ναυτικού με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 18.5.92 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Φ/Γ πλοίων 4.500 TDW και άνω, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Φορτηγών πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω εκτός από την παράγραφο 1 του άρθρου 6 το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 18.5.92 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων πάσης τάξεως.

2) Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως που κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1992 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1992.

3. Η παρούσα απόφαση και η Συλλογική Σύμβαση την οποία κυρώνει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Μαΐου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΑΠΟ 4.500 T.D.W. ΚΑΙ ΑΝΩ

Οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Γιάννης Γχ. Γχούμας Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ» νόμιμα αναγνωρισμένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ», που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης με την οποία ορίζονται ο μισθός, οι ειδικές αμοιβές και οι υπόλοιποι όροι εργασίας των Πλοιάρχων των Φορτηγών Πλοίων πάνω από 4.500 τόννους D.W. και υπογράφουμε κοινή συμφωνία, που έχει ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 1
ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοιάρχου ορίζεται: σε δραχμές (305.955) τριακόσιες πέντε χιλιάδες ενενιακόσιες πενήντα πέντε.

ΑΡΘΡΟ 2
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

1. Επίδομα Κυριακών

Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται στον Πλοίαρχο επίδομα που φθάνει σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) του μισθού που καθορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της σύμβασης.

Εάν η σύμβαση ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που αναλογούν στο μήνα της απολύσεως, τότε το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών των μηνός και καταβάλλεται στον Πλοίαρχο το πηλίκο που προκύπτει από τη διαίρεση, πολλαπλασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξείδι) κατά τις οποίες ο Πλοίαρχος που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του.

2. Αμοιβή εργασίας Σαββάτου

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή από 4,33 ημέρες το μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, το δε ημερομίσθιο για την περίπτωση αυτή ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

3. Αμοιβή Αργιών

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αμοιβή κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες, τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι.

Για την περίπτωση αυτή το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Συμβάσεως αυτής.

4. Έξοδα Παραστάσεως

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται δραχμές (19.300) δέκα εννέα χιλιάδες τριακόσιες τον μήνα για έξοδα παραστάσεως.

5. Έξοδα Λιμανιού

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται δραχμές (2.400) δύο χιλιάδες τετρακόσιες την ημέρα, για όλη τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, για την κάλυψη λόγω του αξιώματός του ατομικών δαπανών εκτός από άλλα τυχόν έξοδα που προκύπτουν για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

6. Επίδομα Δεξαμενοπλοίου

Ειδικά προκειμένου για Πλοίαρχο, ο οποίος διοικεί πετρελαιοφόρο πλοίο που μεταφέρει εύφλεκτες υγρές ή εκρηκτικές ύλες, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσο με τα δέκα πέντε τοις εκατό (15%) του μισθού του του άρθρου 1. Αυτό το επίδομα καταβάλλεται και στους Πλοιάρχους που υπηρετούν σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφ' όσον αυτά εκτός από άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

Επίδομα Υγραεριοφόρων

Σ' όσους Πλοιάρχους υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

8. Επίδομα διάπλου Μεγάλων Λιμνών, Διωρύγων Παναμά και Σουέζ και Ορινόκου

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα από δραχμές (19.815) δέκα εννέα χιλιάδες οχτακόσιες δέκα πέντε κατά τη διέλευση των Μεγάλων Λιμνών (Great Lakes), της Διώρυγος του Παναμά, της Διώρυγας του Σουέζ και του Ορινόκου ανάλογα με την περίπτωση.

Άρθρο 3
ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΜΙΣΘΟΥ

Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδεύει για να συναντήσει το πλοίο για το οποίο προσελήφθηκε να διοικήσει, δικαιούται το μισθό του άρθρου 1 αυτής της συμβάσεως από την ημέρα της υπογραφής της συμφωνίας της προσλήψεώς του. Τα επιδόματα όμως που αναφέρονται στο άρθρο 2 αυτής της συμβάσεως, αρχίζουν να καταβάλλονται από την ημέρα της ναυτολογήσεώς του.

Άρθρο 4
ΑΜΟΙΒΗ ΦΥΛΑΚΗΣ ΕΛΛΕΙΠΟΝΤΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ

Ο Πλοίαρχος, εφ' όσον εκτελεί καθήκοντα βάρδιας αξιωματικού γέφυρας που δεν υπάρχει στο πλοίο, δικαιούται τον μισθό του για όσο εκτελεί τα καθήκοντά του μέχρι να ναυτολογηθεί ο Αξιωματικός που λείπει.

Άρθρο 5
ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

1. Σε κάθε περίπτωση που ο ναυτικός δικαιούται αποζημίωση θα δίδεται τέτοια και στον Πλοίαρχο. Σε περίπτωση απολύσεως του Πλοιάρχου με αίτηση του πλοιοκτήτη αυτός δικαιούται αποζημίωση ίση με 22,5 ημερομίσθια ενώ το ημερομίσθιο υπολογίζεται στο 1/30 του συνόλου των μηνιαίων αποδοχών του ανεξάρτητα από το λιμάνι απολύσεως του στο εξωτερικό.

2. Αν η σύμβαση του Πλοιάρχου λυθεί με βάση τη διάταξη της περιπτώσεως Α' του άρθρου 68 του Κ.Ι.Ν.Δ. αυτός άσχετα από άλλες αποζημιώσεις που δικαιούται σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει παίρνει

και πρόσθετη αποζημίωση από δραχμές (93.680) ενενήντα τρείς χιλιάδες αξακόσιες ογδόντα.

3. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ι.Ν.Δ., όπως και στους υπολοίπους ναυτικούς σε περίπτωση πωλήσεως του πλοίου, αλλαγής σημαίας, παροπλισμού του πλοίου, κατασχέσεως του πλοίου και πωλήσεως του πλοίου για διάλυση

Άρθρο 6

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ - ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

1. Προέλευση Ναυτολογουμένων

Οι Πλοίαρχοι των πλοίων, τους οποίους αφορά η Συλλογική Σύμβαση αυτή, προσλαμβάνονται από τα ταχτικά μέλη της Πανελλήνιας Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως κατ' απόλυτη εκλογή του Πλοιοκτήτη.

2. Διάρκεια Ναυτολογήσεως

Η διάρκεια ναυτολογήσεως καθορίζεται σε έξη (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από τη περιοχή.

3. Θέση και έξοδα ταξιδίου

Κατά την αναχώρηση, όπως και κατά την επιστροφή του στη πατρίδα ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτήριο Α' θέσεως πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσεως στο αεροπλάνο, καθώς επίσης και έξοδα μεταφοράς και ασφαλίσεως των αποσκευών του, έξοδα τροφής και ύπνου σε ξενοδοχείο. Επίσης δικαιούται μισθό μέχρι την ημερομηνία επιστροφής του στον Πειραιά. Κατά την μετάβαση και επιστροφή του ο Πλοίαρχος δικαιούται εκτός από τα 40 κιλά αποσκευών και άλλα 20 κιλά λόγω της μεταφοράς από αυτόν εγγράφων, φακέλλων, ναυτικών οργάνων κ.λ.π.

4. Προστασία σε περίπτωση ατυχήματος

Εάν ο Πλοίαρχος, πηγαίνοντας να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει τη διοίκησή του, υποστεί ατύχημα έχει την ίδια προστασία όπως και κατά την υπηρεσία του στο πλοίο.

Άρθρο 7

ΕΙΣΦΟΡΕΣ

1. Εισφορές Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) το οποίο δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο σύμφωνα με το άρθρο 25 του Ν.1085/80 και εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακού επιδόματος στους Πλοιάρχους.

2. Εισφορές Κ.Ε.Α.Ν.

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό 2% το οποίο δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ν.1220/81 και εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες Πλοιάρχους επικουρικής ασφαλίσεως.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του Πλοιάρχου υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπερ του ΝΑΤ.

3. Εισφορές Εστίας Ναυτικών

Το ποσό της εισφοράς του Πλοιάρχου για την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ορίζεται σε δρχ. (1.071) χίλιες εβδομήντα μία του δε πλοιοκτήτη (551) πενταχόσιες πενήντα μία κατά μήνα.

Άρθρο 8

ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ - ΘΕΣΗ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

1. Μισθοί Ασθενείας

Για τον Πλοίαρχο που ασθενεί καθορίζεται ειδικός μισθός στον οποίο περιλαμβάνεται και το αντίτιμο της τροφής ως εξής:

α) Αν νοσηλεύεται σε νοσοκομείο δραχμές (260.062) διακόσιες εξήντα χιλιάδες εξήντα δύο.

β) Αν νοσηλεύεται εκτός νοσοκομείου δραχμές (290.657) διακόσιες ενενήντα χιλιάδες εξακόσιες πενήντα επτά.

γ) Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού του άρθρου 1.

2. Θέση Νοσηλείας

Ο Πλοίαρχος έχει δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσεως σε κλινική ή νοσοκομείο.

Άρθρο 9

ΑΔΕΙΑ

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε 8 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του για δε τις επιπλέον ημέρες με αντίστοιχο κλάσμα της παραπάνω μηνιαίας αδείας.

Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα πέντε τοις εκατό (15%) επίδομα δεξαμενοπλοίου για τους Πλοιάρχους που επηρετούν σ' αυτά.

Το ημερομίσθιο καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο Πλοίαρχος δικαιούται τον μισθό που αναλογεί σ' αυτές όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της Συμβάσεως προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στον παράγραφο 1 αυτού του άρθρου και με αντίτιμο τροφής δραχμές (1.185) χίλιες εκατόν ογδόντα πέντε.

3. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν τη χορήγηση αυτής της αδείας με την εκλογή του Πλοιάρχου είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε ενώ σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται ο μισθός που αναλογεί χωρίς το αντίτιμο της τροφής αφού ο Πλοίαρχος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

4. Ο χρόνος υπηρεσίας που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την έναρξη της ισχύος αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως υπολογίζεται για την εφαρμογή της.

Άρθρο 10

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά που πρόκυται σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως λύνεται με διαιτησία σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο ΙΖ' Κεφάλαιο της Συλλογικής Συμβάσεως της 7ης Δεκεμβρίου 1956 που συμφωνήθηκε ανάμεσα στην ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ.

Άρθρο 11

ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Διευκρινίζεται ότι το ναυτικό επάγγελμα αναγνωρίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη ως ιδιόμορφο, βαρύ και ανθυγιεινό και συμφωνείται ότι θα καταβληθεί κοινή προσπάθεια προς την πολιτεία, μέσα από την νομοθεσία του Ν.Α.Τ., για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού δεν μπορεί να δημιουργήσει οποιαδήποτε οικονομική απαίτηση εκ μέρους των ναυτικών, γιατί, με τις μέχρι σήμερα συλλογικές συμβάσεις, έχουν ικανοποιηθεί όλες οι οικονομικές απαιτήσεις τους για την αιτία αυτή.

Άρθρο 12

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ως προς τα υπόλοιπα ισχύουν όλες οι διατάξεις της Γενικής Συλλογικής Συμβάσεως των ναυτικών των ποντοπόρων φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόννους D.W. που ισχύει κάθε φορά.

2. Κατά το διάστημα που ισχύει αυτή η Συλλογική Σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί μόνο έπειτα από κοινή έγγραφη συμφωνία των μερών που την υπέγραψαν.

Άρθρο 13

ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως αρχίζει από 1.1.92 και λήγει την 31.12.92.

Αυτή η Συλλογική Σύμβαση υπογράφηκε την 18 Μαΐου 1992 σε τρία αντίτυπα απο τα οποία κάθε μέρος από αυτά που συμφώνησαν πήρε

από ένα, ενώ το τρίτο θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

Πειραιάς, 28 Μαΐου 1992

Για την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΚ. ΓΚΟΥΜΑΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων
Εμπορικού Ναυτικού Πάσης Τάξεως
Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Αριθ. 2324.10 (3)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Πορθμείων εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ν. μιλίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθ. 122/1432/18.5.1992 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 18.5.1992 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μίλια από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μίλια από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού πλην του άρθρου 12 το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 18.5.1992 από τους νομίμους εκπροσώπους: (α) της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και (β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της Συλλογικής Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την παρούσα απόφαση αρχίζει την 1.2.1992 και λήγει την 31.1.1993.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλ. Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Μαΐου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την 18 Μαΐου 1992 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Παράσχος Τσάγχαρης, Πρόεδρος και Παναγιώτης Μαγιάτης, Γενικός Γραμματέας του ανεγνωρισμένου, επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ», ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου:

1. ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ: Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, εξουσιοδοτημένος προς τούτο με την από 20.4.1992 απόφαση της Διοίκησης της Π.Ν.Ο.

2. ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Μ.

3. ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ – Φ/Β νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά στους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Την παρούσα Συλλογική Σύμβαση δεν υπέγραψαν οι εκπρόσωποι των Ναυτεργατικών Οργανώσεων: 1) Της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (Π.Ε.Μ.Ε.Ν) 2) της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν. (ΠΕΜΕΚΕΝ) και 3) της Πανελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

Άρθρον 1.

Μισθός Ενέργειας.

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 9.7.1991, αυξάνονται για ολόκληρη τη χρονική περίοδο από 1.2.1992 μέχρι 31.1.1993 κατά ποσοστόν 15% από του μισθού του Ανθυποπλοιάρχου και του Γ' Μηχανικού και κάτω και κατά 14% για τους ανωτέρους του Ανθυποπλοιάρχου και του Γ' Μηχανικού μισθούς, διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

α) Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	172.930
β) Ο ναυτολογούμενος ως Υποπλοίαρχος	142.575
γ) Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	102.565
δ) Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	100.090
ε) Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις άνω των 6 μηνών υπηρεσίας	90.015
στ) Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	170.870
ζ) Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανικός ΜΕΚ	142.575
η) Ο ναυτολογούμενος ως Α' Μηχανοδηγός	136.285
θ) Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανοδηγός	112.240
ι) Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής άνω των 6 μηνών υπηρσίας ή δόκιμος Μηχανικός	90.015

2. Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς 4% τέσσερα τοις εκατόν επί του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου 6 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζομένους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος βασικός μισθός για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α) Για τον ναυτολογούμενο ώς Ανθυποπλοίαρχο	137.615
β) Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ'	137.615
γ) Για τον ναυτολογούμενο ως θαλαμηπόλο	100.090

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω βασικού μισθού, καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λπ.).

5. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (4.320) τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων είκοσι.

6. Στον ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα εκ δραχμών (4.320) τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων είκοσι.

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίον επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (1.530) χιλίων πενταχοσίων τριάντα.

8. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίον ειδικόν επίδομα εκ δραχμών (2.655) δύο χιλιάδων εξακοσίων πενήντα πέντε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι βασικοί μισθοί του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Άρθρον 2.

Μισθός Ασθένειας.

ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοχομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

Άρθρον 3.

Αντίτιμο τροφής.

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσόν των (33.750) τριάκοντα τριών χιλιάδων επτακοσίων πεντήκοντα δραχμών.

Άρθρον 4.

Δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα.

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δεκαπέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρον 5.

Άδειες.

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδειας ίσης προς τρεις (3) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως τους έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι ή άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερο από δύο.

Άρθρο 6.

Ώρες εργασίας – Υπερωριακή αμοιβή.

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ (8) ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α. Για κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται προς το 1/173ο του μηνιαίου μισθού ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστόν (25%) είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστόν (100%).

β) Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3.α) Όταν το πλήρωμα που εργάζεται ημέρα Κυριακή, χωρίς να παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για οκτάωρη απασχόληση το 1/22 του μισθού ενεργείας προσαυξημένο κατά ποσοστόν 75%.

β) Όταν το πλήρωμα που εργάζεται Κυριακή παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για την οκτάωρη απασχόληση μόνον η προσαύξηση του ποσοστού 75%.

γ) Και στις δυο ως άνω α και β περιπτώσεις, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173) αυξημένο κατά 100%.

δ) Η παραπάνω 24ωρη άδεια ανάπαυσης θα μπορεί να δοθεί, είτε σε άλλη μέρα εντός της επομένης εβδομάδος που ακολουθεί, είτε σε οποιαδήποτε ημέρα εντός του αυτού 27ημέρου κύκλου εργασίας του πλοίου, που το πλοίο αργεί δηλαδή θα δοθούν στον ναυτικό τόσες ημέρες ανάπαυσης όσες Κυριακές εργάστηκε, αν το επιτρέπουν οι εκάστοτε συνθήκες εργασίας και ανάγκες του πλοίου κατά την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου με γνωστοποίηση στο ναυτικό από την προηγουμένη (της ανάπαυσης) ημέρα.

4. Το οκτάωρον υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μια (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός..

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

Α/Α ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ

	Βασικός 1/173	Με 25% Προσαυξ.	Διπλή Υπερωρία
α) Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	1.000	1.250	2.000
β) Υποπλοίαρχος	824	1.030	1.648
γ) Ναύκληρος	593	741	1.186
δ) Ναύτης	579	724	1.158
ε) Ναυτόπαις άνω των 6 μηνών Υπηρεσία	520	650	1.040
στ) Μηχανικός ΜΕΚ	988	1.235	1.976
ζ) Β' Μηχανικός ΜΕΚ	824	1.030	1.648
η) Α' Μηχανοδηγός	788	985	1.576
θ) Β' Μηχανοδηγός	649	811	1.298
Ι) μαθητευόμενος μηχανής άνω των 6 μηνών υπηρ. ή δόκιμος μηχανικός	520	650	1.040
Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1			
α) Ανθυποπλοίαρχος	795	994	1.590
β) Μηχανικός Γ'	795	994	1.590
γ) Θαλαμηπόλος	579	724	1.558

Σημ. Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

Άρθρο 7

Συμφωνείται ότι για την μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 8

Επίδομα αδείας

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του βασικού μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπλήρωσει θαλασσίας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικροτέρας του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

Άρθρο 9

Εξόφληση αποδοχών

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

Άρθρο 10

Ημέρες αργίας εν πλω και στο λιμάνι

1. οι παρακάτω κατανομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργιάς. Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούται υπηριακής αμοιβής όπως ορίζεται στο εδαφ. Β' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες μα προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α. Η 1η του έτους.

β. Η εορτή των Θεοφανείων.

γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Ανάληψης.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφ' όσον το πλοίον ναυλογεί σε κάποιο λιμάνι.

Άρθρο 11

Ενδιαίτηση πληρώματος

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού.

Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμής, θέρμανσης κ.λ.π.

Άρθρο 12

Ναυτολόγηση

Τα πληρώματα των πλοίων, για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο., κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

Άρθρο 13

Ασφάλιση κατά του ατυχήματος

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπεται η παρούσα Σύμβουση ασφαλίζονται υποχρωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώραν κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λ.π. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

Άρθρο 14

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστό (2%) δύο επί τοις εκατόν σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον από το Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 15

Επίλυση Διαφορών

κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία η εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θα αποκλείεται:

α. Από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υ.Ε.Ν., ως Πρόεδρο.

β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζεται από την Ένωση πορθμείων Εσωτερικού και

γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της Π.Ν.Ο.

Άρθρο 16

Συγκρότηση Επιτροπής

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομώτερο χρόνο και πάντως εντός του 1992 στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

Άρθρο 17

Σχολή κατωτέρων Πληρωμάτων

Μέσα στα γενικώτερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της Ναυτικής Εκπαίδευσης, συμφωνείται η δημιουργία Σχολής κατωτέρων πληρωμάτων Ε.Ν.

Άρθρο 18

Μεταφορά Πληρωμάτων

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλά τους) σαν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

Άρθρο 19

Κανονισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του Υ.Ε.Ν. της Ένωσης πορθμείων και της Π.Ν.Ο. για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο 1992 με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/νση Ναυτικής Εργασίας του Υ.Ε.Ν.

Άρθρο 20

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνει στο άρθρο 22 της Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων (Φ.Ε.Κ. 366/1990 Τεύχος Β').

Άρθρο 22

Χρόνος Ισχύος

Η παρούσα Συλλογική σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 1992 και λήγει την 31ην Ιανουαρίου 1993, εάν δεν καταγγελθεί τούτη παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Δια την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΠΑΡ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΠΑΝ. ΜΑΓΙΑΤΗΣ

Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γεν. Γραμματέας
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΜΙΧ. ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Δια την Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ. Υπογραφή) ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Δια την ΠΕ Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ. Υπογραφή) ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

Δια την ΠΕ Ναυτών M/S–F/B
Ο Πρόεδρος
(Τ. Υπογραφή) ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΜΠΡΟΣ

Αριθ. 2242 (4)

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Πρύτανη του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ
ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 και 16 του Π.Δ. 954/1942 «περί Οργανισμού του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 641/1977 «περί ιδρύσεως και Οργανώσεως Ιατρικών Σχολών και Πανεπιστημιακών Ιατρικών Κέντρων εις τα Πανεπιστήμια Πατρών, Ιωαννίνων και Θράκης, εκτελέσεως έργων εις τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα και άλλων τινών διατάξεων» και

3. Την Υπουργική Απόφαση Β1/389/25.7.1990 (ΦΕΚ 518/90 ΕΒ'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Μεταβιβάζουμε το δικαίωμα υπογραφής «Με εντολή Πρυτάνεως» των κατωτέρω πράξεων, ως εξής:

1. Στον Προϊστάμενο Γραμματείας

Των επιταγών πληρωμής των χρηματικών ενταλμάτων που εκδίδονται εις βάρος του ταμείου του Πανεπιστημίου.

2. Στον Προϊστάμενο Διευθύνσεως Λογιστηρίου

Των χρηματικών ενταλμάτων εις βάρος του ταμείου του Πανεπιστημίου.

Άρθρο 2.

Ο Πρύτανης δύναται, κατά την κρίση του, να υπογράφει οποιοδήποτε από τα ανωτέρω παραστατικά έγγραφα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Μαΐου 1992

Ο Πρύτανης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΧΡΗΣΤΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 60. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 100, από 17 έως 24 δρχ. 120

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 40 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	13.000	Δρχ.	650
β) » » » Β'	»	23.000	»	1.150
γ) » » » Γ'	»	7.000	»	350
δ) » » » Δ'	»	22.000	»	1.100
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	15.000	»	750
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	7.000	»	350
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	4.000	»	200
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	7.000	»	350
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	2.000	»	100
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	50.000	»	2.500
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	100.000	»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320